

國立成功大學 109 年 4 月 20 日校園交通管理委員會 108 學年第 2 次會議紀錄

- 一、時間：中華民國 109 年 4 月 20 日(星期一)上午 10 時
- 二、地點：光復校區雲平大樓 4 樓第 1 會議室
- 三、出席委員：如簽到表
- 四、主持人：姚總務長昭智
紀錄：王昌銘、黃明仁、李竹筠
- 五、主席報告：略
- 六、上次決議事項執行情形報告：如附件一
- 七、業務報告：如附件二
- 八、提案討論：

提案一

提案人：光電系

案由：擬增設汽車停車格案，提請討論。

說明：

- 一、近日有老師反映成功校區綜合大樓附近(簡稱此區)的停車格頗少，導致停車相當不易。綜合大樓東側緊鄰理學大道旁目前僅設置一停車位(車格尺寸寬約為 2 公尺長約為 5 公尺)，而禁止停車之紅線設置則高達 28 公尺之長(如圖 1、2)。
- 二、況且現今理學大道左側(靠博物館那側)皆全面禁止停車，無設置停車格，停車格則統一設置於右側(於綜合大樓與物理二館同側)。加上校區出口閘門也於原先的右側改到左側的情況下，更可讓右側能多增設停車位，而左側為進出通行動線(如圖 3)。
- 三、基於安全第一考量與解決停車位不足之問題，本系在此建議校方評估同意於綜合大樓旁新增 4-5 格停車位，供附近教職員工停放。



圖 1

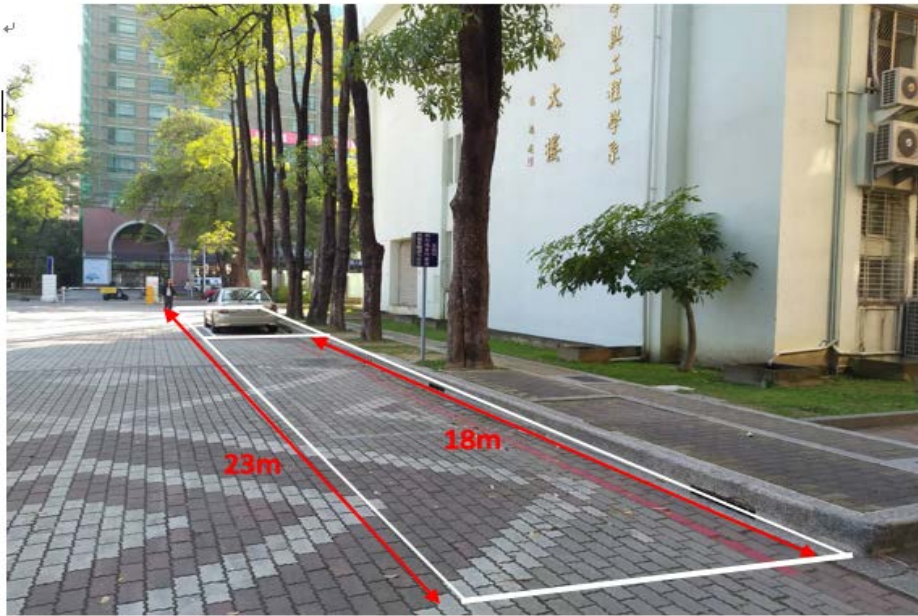


圖 2



圖 3

業務單位補充說明：圖 2 所示位置，目前為垃圾車定點收集垃圾現況示意圖(如圖 4)。



圖 4

決議：請事務組再與光電系現勘，協調垃圾車停放位置，再將可增設的停車位置確認後，於下次會議再提案討論。

提案二

提案人：物理系

案由：請學校協助於理化教學大樓物理棟西側人行道入口與東側車道入口，增設路障，以便保障行人安全及路面案，提請討論。

說明：

- 一、物理棟西側人行道入口因與載貨平台入口相連，以至於常發現車輛由載貨平台入口經由西側人行道入口抵達物理棟大門，危及行人安全及損壞路面。(如圖 1)
- 二、物理棟東側車道路面狹窄且材質為透水磚，該車道為無尾巷，離開時需於物理棟大門或理院中庭迴車，但上述兩地教職員生眾多，危及行人安全及損壞路面。(如圖 2)



圖 1



圖 2

決議：同意設置直立式可拆式路障，請事務組協助設置，由理學院責請相關單位負責後續管理事宜。

提案三

提案人：秘書室駐警隊

案由：擬訂定「國立成功大學校園車輛交通違規裁處作業標準(草案)」案，提請討論。

說明：將本校車輛收費管理要點部分條文內容所述「違規情節嚴重者」文字做正面表列及裁罰標準(如附件1)。

決議：照案通過。針對違規事項第3項及第8項未辦證者之罰則，再做部分修正，以符公平比例原則(檢附會議修正後版本，如附件1-1)。

提案四

提案人：事務組

案由：擬修訂「國立成功大學車輛收費管理要點第五點」案，提請討論。

說明：

一、修訂部分條文，以符現況。

二、檢附修訂條文前後對照表及原要點供參(如附件2)。

決議：照案通過。

九、臨時動議：

十、散會：下午12時10分

上次會議 (108 年 11 月 5 日(星期二)上午 10 時) 決議案執行情形				
案號	案由	決議重點	執行情形	列管情形
第一案	有關成大醫院老人醫院暨高齡醫藥智慧照護發展教育中心工程基本設計說明案，提請討論。	本案成醫為解決汽車法定停車位不足問題，決定將原地下四層開挖至第五層，可增加約 60 個停車格位，已有效解決停車位溢流問題。另學校原有 29 格平面汽車格位請一併重新規劃，並設置柵欄管制以保障學校同仁停車權益。	老人醫院基本設計階段必要書圖文件，於 108/12/20 函送教育部辦理審議，因基本設計與原核定計畫之預算、期程差異，教育部於 109/01/20 予以檢還，並要求先行辦理核定計畫修正，目前修正計畫已於國發會審議，俟修正計畫行政院核定後，續依核定計畫重新傳送老人醫院基本設計文件辦理審議。 (營繕組)	後續修正計畫另請提案審議。
第二案	有關本校東寧校區第一期學生宿舍興建交通設計方案，提請討論。	於施工前請建築師先與學人宿舍住戶協調溝通進出動線及管制措施，再行公告交通動線及停車等方案。	93 巷與學人宿舍圍牆介面，經學人宿舍委員會確認，原則同意。 (營繕組)	建議解除列管。
第三案	有關雲平大樓東側機車停車場是否增設柵欄管制案，提請討論。	同意在雲平東側平面停車場設置柵欄管制，規劃時考量進出動線順暢，另保留外側 2 排停車格位以供洽公民眾及師生臨停需求。	本停車場柵欄管制系統已於 109 年 3 月 4 日建置完成，並於 109 年 3 月 23 日開始實施管制。 (事務組)	建議解除列管。
第四案	擬修訂「國立成功大學車輛行駛校區管制辦法」案，提請討論。	照案通過。俟本辦法提本校行政會議修正通過後開始實施。	於 109 年 1 月 8 日第 200 次行政會議修正通過，並公告實施。 (事務組)	建議解除列管。
第五案	擬修訂「國立成功大學車輛收費管理要點第五點、第六點、第八點」案，提請討論。	照案通過。另有關係文內所述「違規情節嚴重者」文字，請駐警隊做正面表列，並於下次委員會議時提案討論，以避免執行上造成困擾。	1. 本收費要點於 109 年 2 月 5 日經校長核定，並公告實施。 (事務組) 2. 有關「違規情節嚴重者」之表列，於本次會議提案三，另訂定「本校校園車輛交通違規裁處作業標準(草案)」討論。(駐警隊)	1. 建議解除列管。 2. 本次會議提案三討論。

決定：第一案持續列管，第二案至第五案解除列管。

業務報告：

事務組報告：

- (一)大學路地下停車場 109 年 1-12 月份權利金收入總計新臺幣 180 萬元整，已於 109 年 2 月 12 日完成進帳。其中 109 年 1-3 月份結算盈餘總計新臺幣 42 萬 8,488 元整，每季盈餘分配 47%撥付市府，共計新臺幣 20 萬 1,389 元整，53%歸本校，共計新臺幣 22 萬 7,099 元整。
- (二)成功校區新建理學大樓汽車地下停車場柵欄管制及車牌辨識系統已完成建置，並於 109 年 3 月 16 日開始實施管制。
- (三)光復校區雲平機車停車場柵欄管制系統，已於 109 年 3 月 4 日完成建置，並於 109 年 3 月 23 日開始實施管制。為考量本行政大樓員工上班簽到時效性，另規劃加裝機車車牌辨識系統，以利疏導尖峰時段交通流量。
- (四)光復前門機車地下停車場為有效控管連續假期超量違停狀況，已於 108 年 12 月 4 日建置完成停車格位計次系統，管制停車總量，並重新劃設禁停區域及停車格位，停車秩序已大幅改善。
- (五)各校區校門口車牌辨識管制門禁系統，已於 109 年 3 月 31 日開標完成，由星達科技公司得標，依約定預計 109 年 5 月底前完成驗收。

營繕組報告：無